

رادیاب پیشرفته خودرو مدل IR600 که به تازگی ارائه شده است علاوه بر عملیات ردیابی آنلاین و آفلاین دارای بسیاری امکانات دیگری است که آن را از دیگر محصولات متمایز ساخته است؛ از جمله امکان عکس برداری از داخل کابین که برای اولین بار در ایران توسط معرفی شده است یا مکالمه ی دو طرفه با سرنشینان خودرو و ...

امکانات

مشخصات عمومی

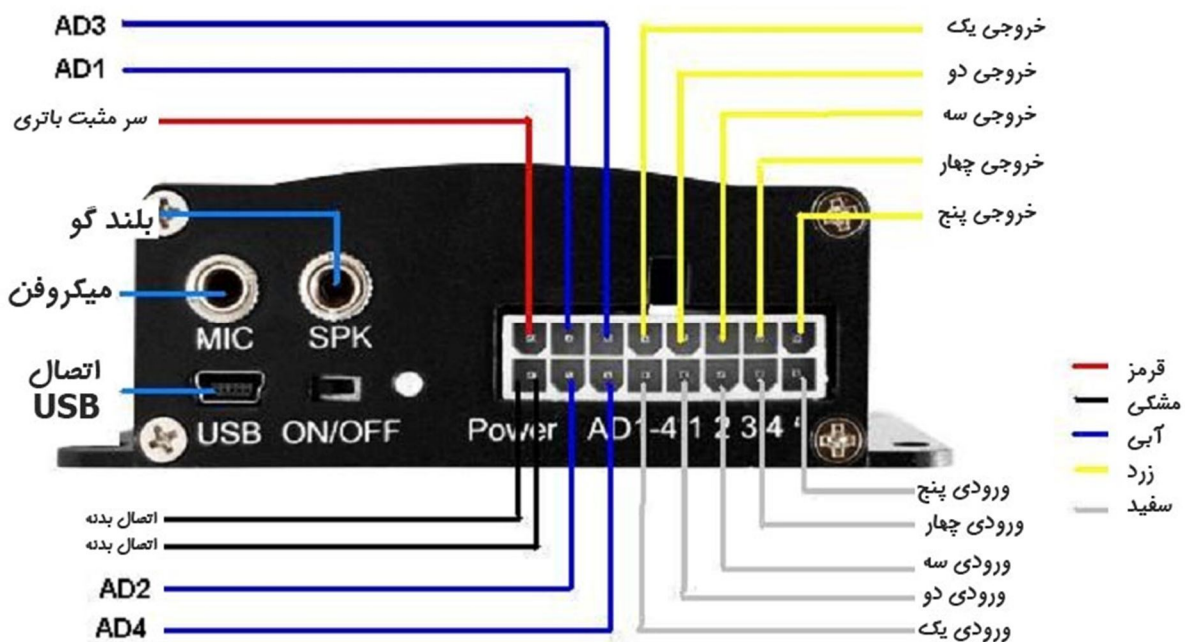
- ردیابی با sms و gprs
- هشدار اتمام باتری
- قابلیت ردیابی بر اساس فاصله های زمانی
- قابلیت ردیابی بر اساس فاصله های مکانی و زاویه ای
- ذخیره نقاط در نقاط کور تا ۴۰۰۰۰ نقطه
- عکس برداری بوسیله دوربین
- قابلیت مکالمه دو طرفه با سرنشینان بوسیله اسپیکر
- پر قدرت
- امکان شنود مخفیانه صدای داخل کابین
- دارای دکمه درخواست کمک فوری SOS-
- هشدار سرعت غیر مجاز
- کنترل محدوده تردد
- خاموش کردن خودرو از راه دور -از طریق موبایل یا سامانه
- گزارش مسافت و زمان حرکت ها و توقف ها
- کیلومتر شمار
- ورودی دیجیتال سه منفی-دو مثبت
- خروجی
- چهار ورودی آنالوگ با رزولوشن ۱۰ بیت
- استفاده از نرم افزار ردیابی زنده و گزارش گیری
- "ایران ردیاب" سازگار با دو ورژن "سامانه پرو" و "سامانه پایه"
- ردیابی با استفاده از اینترنت و موبایل بدون نیاز به نصب هر گونه نرم افزار
- دقت بالا و دارای چیپست SiRF-Star III
- ولتاژ کاری ۹ تا ۴۰ ولت و ۱.۵ A
- حساسیت جی پی اس: ۱۵۸ - Db
- 20 کاناله
- دقت مکانی: ۱۰ متر - RMS۲ D
- دقت سرعت: ۰.۱ متر بر ثانیه
- دقت زمانی: ۱ میکرو ثانیه
- بیضوی مبنای WGS-1984:
- دارای ۸ مگابایت فلش مموری
- 2 چراغ LED نشان دهنده وضعیت آنتن های
- GPS و GSM
- توان انتقال Class 4(2W) for E-GSM 900 and 850
- دارای ابعاد ۸۸*۳۵mm*۸۳mm
- رطوبت کاری تا ۷۵ درصد غیر اشباع
- حساسیت: -۱۰۴ dBm minimum for E-GSM 900 and 850
- Enhance Full rate-ETS 06.50/06.06/06.08
- سرعت آپلود حداکثر ۲۱.۴ kbps
- سرعت دانلود حداکثر ۸۵.۶ kbps
- دمای کاری ۲۰- تا ۶۰+ سانتی گراد
- آنتن خارجی جی پی اس ۵۰ coax Ω

راهنمای نصب دستگاه ردیاب مدل IR600

ابتدا محفظه نگهداری سیم کارت را (با فشار دادن آرام دکمه زرد رنگ) بیرون آورده و سیم کارت (ترجیحا ایرانسل با اعتبار کافی) را در جای مخصوص قرار دهید و دوباره به جای خودش برگردانید.



سپس فیش سیم های ردیاب را به درستی در جای خود قرار دهید و همچنین آنتن های GSM , GPS را به درستی متصل نمایید.



سیم قرمز: سر مثبت باتری-از ۹ تا ۳۰ ولت
پیشنهاد ما ۱۲ ولت

سیم مشکی: که یکی به سر منفی باتری یا بدنه و دیگری به سیم SOS وصل میشود.(سیم SOS قبلا متصل شده است)

سیم های سفید: ورودی ها دیجیتال هستند. یک سیم سفید به SOS متصل میشود.(قبلا متصل شده است).
اتصال آنها اختیاری است. اگر نیاز به ورودی ندارید آنها را متصل "نمایید".
ورودی ۴ مربوط به سیم ACC یا استارت است.

سیم های آبی: ورودی های آنالوگ ۱۰ بیتی هستند. ورودی ۰ تا ۶ ولت اتصال طبق الگو.
اتصال آنها اختیاری است. اگر نیاز به آنها ندارید آنها را متصل ننمایید. به طور مثال به سنسور سوخت یا دما متصل میشود.

سیم های زرد: خروجی ها هستند. اتصال آنها اختیاری است.
اگر نیاز به خروجی ندارید آنها را متصل ننمایید.
برای نصب رله قطع و وصل به خروجی ۱ نیاز دارید.



آنتن جی پی اس (GPS)

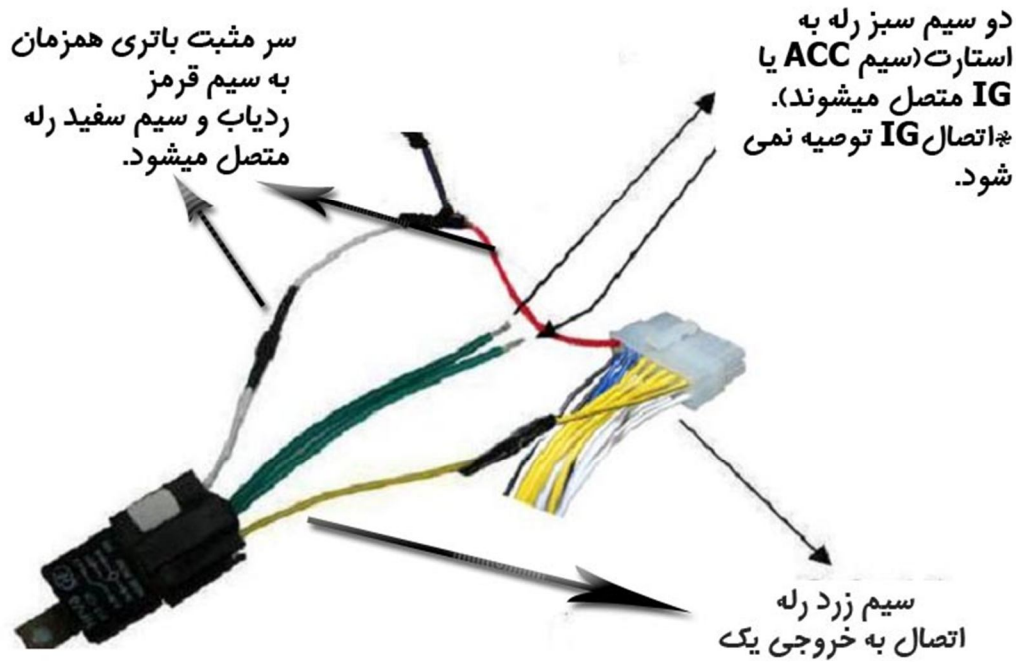
آنتن جی اس ام (GSM)

✓ اتصالات اختیاری:

✓ نصب رله :

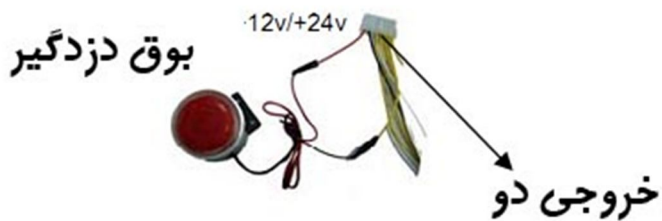
به منظور قطع جریان سوخت یا خاموش کردن خودرو از راه دور بوسیله پیامک یا سامانه ایران ردیاب میتوانید از این گزینه استفاده کنید:

دو سیم سبز هم به سیمهایی که جریان سوخت یا برق رسانی به خودرو را کنترل میکنند متصل میشوند.(میتوان آنها را به دلكو یا استارت نیز متصل نمود)



اتصال سیستم دزدگیر (اختیاری)

✓ اتصال سیستم آلارم خودرو:



✓ اتصال سنسور آنالوگ سوخت یا دما:

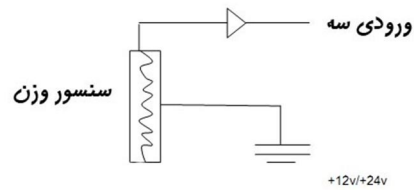


سیم قرمز +12/24V

سیم آبی AD1 یا AD2

اتصال بدنه

✓ اتصال سنسور وزن (اختیاری):



✓ اتصال ACC (تشخیص استارت):

سیم سفید ورودی ۴ را به سیم استارت (اتصال ACC) متصل نمایید (در صورت نیاز).

پس از اطمینان از اتصال صحیح اتصالات دستگاه را روشن نمایید.



برای روشن روشن دستگاه دکمه ی ON و OFF را جا به جا کنید.

حال چراغ های (LED) چشمک زن را بررسی کنید تا به درستی کار کنند.

چراغ نشان دهنده وضعیت آنتن GSM	
در حال راه اندازی...	چراغ به صورت قرمز به سرعت چشمک میزند...
راه اندازی اولیه انجام شده است ولی هنوز اتصال مخابراتی فیکس نشده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)
ردیاب به شبکه GSM متصل شده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۰.۱ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)
ردیاب پس از برقراری ارتباط GPRS هنوز به سرور متصل نیست.	چراغ به صورت سبز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)
ردیاب پس از برقراری ارتباط GPRS به سرور متصل شده است.	✓ چراغ به صورت سبز چشمک میزند (برای ۰.۱ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)

چراغ نشان دهنده وضعیت GPS	
در حال راه اندازی...	چراغ به صورت قرمز به سرعت چشمک میزند...
راه اندازی اولیه انجام شده است ولی هنوز موقعیت فیکس نشده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)
GPS ردیاب فعال است.	✓ چراغ به صورت سبز چشمک میزند (برای ۰.۱ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)

LED نشان دهنده وضعیت منبع تغذیه	
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل است.	چراغ به صورت سبز دائم روشن
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل نیست.	چراغ به صورت سبز روشن و چشمک زن
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل نیست و شارژ کافی هم ندارد.	چراغ به صورت قرمز روشن و چشمک زن
بدون شارژ-نیاز به شارژ فوری	چراغ به صورت قرمز روشن و چشمک زن سریع

آغاز ردیابی:

شما بعد از انتخاب یکی از دو روش بالا پیامکی به مضمون زیر دریافت

میکنید:

Latitude = 22 32 36.63N Longitude = 114 04 57.37E,
Speed = 2.6854Km/h, 2010-01-24, 01:50 GPRS: ON

EXPW: OFF

Latitude: عرض جغرافیایی | Longitude: طول جغرافیایی

Speed: سرعت در لحظه | 2010-01-24, 01:50 تاریخ

وساعت ارسال پیامک

GPRS: اگر ON باشد دستگاه و سیم کارت وصل است و اگر

OFF سیم کارت متصل نیست یا GPRS در این منطقه کار نمیکند.

EXPW: به معنی منبع تغذیه خارجی است. اگر ON باشد دستگاه به

باتری خودرو یا منبع خارجی متصل است و اگر OFF باشد دستگاه از

باتری پشتیبان خود استفاده میکند.

اگر به هر طریق دستگاه نتواند با استفاده از آنتن GPS مکان یابی کند

آخرین محل را گزارش میکند و پیامی به این مضمون ارسال میکند:

N Longitude = 114 04 57.37E, Speed Latitude = 22 32
= 0Km/h, 2010-01-14, 01:50" this position is the last
place

.Where the tracker can get GPS signal

ابتدا باید نرم افزار گوگل ارث (یا هر نرم افزار جغرافیایی دیگر مانند

Autocad, Arcgis, OziExplorer و...) را در کامپیوتر خود نصب

نمایید. سپس اطلاعات جغرافیایی بالا را وارد نمایید به طور مثال در گوگل

ارث:

در قسمت Search اعداد دریافتی را به فرمت زیر وارد نمایید:

(22 32 40.05N 114 04 57.74E)

بعد از اتصال ردیاب و اطمینان از درست کار کردن دستگاه

(چراغ های وضعیت) شما میتوانید موقعیت را ردیابی کنید.

دو راه برای ردیابی وجود دارد:

• از طریق موبایل و دستورات SMS

• از طریق اینترنت و سامانه جامع کنترل ناوگان

ایران

ردیابی از طریق موبایل:

هنگامی که میخواهید با موبایل به ردیابی اقدام کنید ابتدا باید

از لیست دستورات پیامک دستور مناسب را انتخاب و به

شماره سیمکارت مورد نظر ارسال فرمایید.

برای دریافت موقعیت خودرو دستور زیر را باید پیامک

کنید:

<password>RCP

رمز یا PASSWORD پیشفرض 000000 است (میتوانید از طریق

لیست دستورات رمز را تغییر دهید)

بطور مثال: 000000RCP را به شماره سیم کارت داخل ردیاب

SMS نمایید. راه حل ساده تر این است که با استفاده از یک موبایل با

شماره سیم کارت داخل ردیاب تماس بگیرید و پس از ۵ تا ۱۰ ثانیه

تماس را قطع کنید پس از چند ثانیه دستگاه به طور خودکار پیامکی برای

شما ارسال میکند. (به این دلیل شماره سیم کارت را در اختیار افراد غیر

مستول قرار ندهید)

رفع مشکلات احتمالی:

مشکل: دستگاه روشن نمیشود!	راه حل احتمالی..
سیم ها به درستی متصل نیستند	سیم کشی دستگاه ها را دوباره چک نمایید.
باتری نیاز به شارژ دارد	باتری را شارژ نمایید.

مشکل: ردیاب به پیامک جواب نمیدهد!	راه حل احتمالی..
آنتن GSM به درستی متصل نشده است.	آنتن GSM ردیاب را به درستی متصل نمایید.
دستگاه ذخیره باتری کمی دارد.	ردیاب را مستقیماً به باتری ۱۲ ولت ماشین حداقل به مدت ۳ ساعت متصل نمایید.
شبکه مخابرات کند است.	برای دریافت SMS منتظر باشید. برخی از اپراتورهای مخابراتی در زمان های اوج مصرف کند عمل میکنند.
رمز یا فرمت sms را اشتباه وارد کرده اید.	رمز و فرمت دستور را به درستی وارد نمایید.
اعتبار سیم کارت تمام شده است.	سیمکارت را عوض کنید یا شارژ نمایید.
سیم کارت دارای pincode است.	توسط یک گوشی pin code سیم کارت را غیر فعال نمایید.
سیم کارت خراب است.	سیم کارت را تعویض نمایید.

مشکل: پیامک دریافتی با عبارت "last" شروع میشود!	راه حل احتمالی..
دستگاه به فضایی برای دریافت سیگنال از آسمان دسترسی ندارد.	آنتن GPS را در مکانی قرار دهید تا چراغ وضعیت درست کار کند.
ردیاب داخل یک محیط بسته است.	منتظر بمانید تا ردیاب از زیر سقف یا پارکینگ بیرون بیاید.
باتری ضعیف است.	برای دریافت SMS منتظر باشید. برخی از اپراتورهای مخابراتی در زمان های اوج مصرف کند عمل میکنند.
مشکل: قادر به ردیابی آنلاین نیست!	راه حل احتمالی..
تنظیمات GPRS اشتباه است.	برای اطلاعات بیشتر با دفتر مرکزی تماس بگیرید.
شناسه ردیاب با شناسه سامانه یکسان نیست.	شناسه ی ردیاب را روی دستگاه و سامانه مقایسه کنید.

"لیست دستوراتی" که بوسیله پیامک قادر به کنترل دستگاه هستید:

کلید دستورات با فرمت <password> به شماره ی سیم کارت درون هر ردیاب ارسال میشود. پس از ارسال پیامکی مبنی بر تایید دریافت و اجرای دستور ارسال می شود. قابل ذکر است اگر رمز درست نباشد هیچ کدام از فرامین عمل نمی کند.

عملگر	دستور SMS	نتیجه
دریافت موقعیت	<password>RCP	ارسال موقعیت فعلی خودرو
تغییر رمز	<password>PWD<new password>	000000= رمز فعلی=***** ##### = رمز جدید
رست مجدد رمز-هنگامی که رمز فراموش شده است.	000000RPW<new password>	لطفا هنگامی که این پیامک را ارسال می کنید دکمه ی SOS را نگه دارید.
مکالمه دو طرفه	<password>TEL	پس از ارسال پیامک ردیاب به شماره ای که پیامک با آن ارسال شده تماس میگیرد و شما قادر به مکالمه دو طرفه خواهید بود. مثال: 000000TEL
تنظیم شماره ی پیشفرض برای موارد اضطراری-SOS	<password>SOS<Type>,<SOSNumber1>,<SOSNumber2>,<SOSNumber3>	TYPE=0 برای اینکه هم پیامک ارسال کند و هم تماس بگیرد. TYPE=1 فقط ارسال پیامک TYPE=2 فقط تماس شماره پیشفرض SOS شماره ای است که در موارد اضطراری و خطر و هنگام فشرده شدن توسط راننده یا سرنشینان ردیاب به شماره های پیشفرض (حداکثر ۱۶ رقمی و تا حداکثر ۳ شماره) تماس گرفته و موقعیت را هم توسط پیامک و هم در سامانه "ایران ردیاب" به اطلاع میرساند. مثال: 000000SOS1,0912456873 در این مورد اگر شاسی SOS در خودرو فشرده شود ردیاب به شماره 0912456873 موقعیت و وضعیت را پیامک می کند.
شنود مخفیانه	<password>TEN	پس از ارسال پیامک ردیاب با شماره ای که پیامک

با آن ارسال شده تماس میگیرد و شما قادر به شنود مخفیانه صدای محیط اطراف خواهید بود. مثال: 000000TEN		
دریافت موقعیت ردیاب با نام لینک گوگل	<password>RCM	دریافت لینک گوگل با SMS
0=Max Speed برای خاموش کردن این عملکرد 1=Max Speed تا 500 به واحد کیلومتر بر ساعت مثال: 000000SPD120	<password>SPD<Max Speed>	تنظیم هشدار سرعت
TYPE=0 به منظور غیر فعال کردن این عملکرد TYPE=1 به منظور هشدار خروج از محدوده TYPE=2 به منظور هشدار ورود به محدوده Sw,NE ضلع شمال شرق و جنوب غرب Lat,lng مختصات طول و عرض	<password>GOF<Type>,<SWLat <SWLng>,<NELat>,<NELng>,<	هشدار خروج از محدوده مجاز
مسافت طی شده را صفر و از نو شروع به شمارش کیلومتر طی شده میکند.	<password>COD	صفر کردن کیلومتر شمار (ODOMETER)
TYPE=0 راه اندازی مجدد کل دستگاه TYPE=1 راه اندازی مجدد GPS دستگاه TYPE=2 راه اندازی مجدد GSM دستگاه دستور پیشنهادی در صورت نیاز: 000000RST2	<password>RST<Type>	راه اندازی مجدد دستگاه
فقط در صورت نیاز	<password>DFT	بازگرداندن دستگاه به حالت اول
استعلام ولتاژ منبع تغذیه	<password>RPO	درخواست ولتاژ منبع تغذیه
استعلام IMEI	<password>IME	IMEI
Value=0 به منظور خاموش کردن هشدار Value=1 به منظور روشن کردن هشدار در صورت قطع منبع تغذیه از ردیاب	<password>CPA<Value>	هشدار قطع باتری
Action=1 خاموش کردن خودرو Action=0 راه اندازی مجدد خودرو	<password>OPC1,<Action>	خاموش کردن خودرو با موبایل
Index=شماره خروجی Action=0 برای غیر فعال کردن خروجی Action=1 برای فعال کردن خروجی مثال: 000000OPC4,1 رله مربوط به خروجی ۴ را فعال می کند.	<password>OPC<Index>,<Action>	کنترل خروجی ها

چک تنظیمات دستگاه	<password>ASK<Cmd>	CMD=SVR چک کردن تنظیمات سرور
تنظیم فاصله های زمانی ارسال موقعیت به سرور بر اساس فاصله های زمانی منظم یا بر اساس فاصله پیموده شده یا تغییر جهت بر حسب زاویه	<password>GTI<Time Interval>,<Distant Interval>,<ANGLE>,<move>,<ACC> مثال: 000000GTI30,300,35,120,240 در این صورت ردیاب هر ۳۰ ثانیه موقعیت را در هنگام حرکت ماشین بروز میکند و یا در هر ۳۰۰ متر جابجایی خودرو و یا هر تغییر جهت خودرو به میزان ۳۵ درجه موقعیت خودرو را بروز میکند و در زمانی که خودرو ساکن است هر یک ساعت (۱۲۰ * ۳۰ = ۳۶۰۰ ثانیه = ۱ ساعت) هنگامی که خودرو خاموش (و سیم ACC متصل است) هر ۲ ساعت یک بار (۲۴۰ * ۳۰ = ۷۲۰۰ ثانیه = ۲ ساعت). در صورتی که سیم ACC را متصل نکردید عدد آخر را صفر قرار دهید.	خاموش کردن این TIMEINTERVAL=0 عملکرد 65535 تا TIMEINTERVAL=5 واحد ثانیه به منظور تنظیم فاصله زمانی ارسال اطلاعات به سرور - پیش فرض ۳۰۰ ثانیه Distant Interval=0 خاموش کردن این عملکرد Distant Interval=۱۰۰ تا ۶۵۵۳۵ واحد به متر - پیشنهاد تنظیم بالای ۵۰۰ متر ANGLE =0 خاموش کردن این عملکرد ANGLE =۱۵ تا ۳۶۰ واحد زاویه - پیشنهاد تنظیم بالای ۳۰ درجه استفاده از تنظیمات فاصله ای یا زاویه ای در صورت نداشتن نیاز خاص توصیه نمی شود. بهترین تنظیم پیشنهادی: 000000GTI300,1000,0,0,240

موفق و پیروز باشید

گروه ایران ردیاب